



## Boccard op de Maintenance 2014 beurs in Antwerpen.

Boccard is 26 en 27 maart op de Maintenance beurs in Antwerpen vertegenwoordigd. Drie verschillende divisies uit de Boccard Group zullen zich hierbij aan u presenteren. In onze stand kunt u kennismaken met het ontwerp bureau Studybel, BCM (Boccard Construction & Maintenance) en BocLube. Door BocLube, de specialist op het gebied van **Total Lubrication Maintenance**, zal onder andere het nieuwe Software pakket BLM (BocTrack Lubrication Management) aan u voorgesteld worden. We verwelkomen u graag bij onze stand om te bespreken hoe de services van Boccard u kunnen helpen bij het verlagen van uw totale onderhoudskosten.

[Klik op deze link om vooraf te registreren!](#)



## Prijsvechters op de markt van Condition Monitoring.

Als u overweegt om *Condition monitoring* te integreren binnen uw onderhoudsprogramma ga dan zorgvuldig te werk bij de selectie van een partner voor de uitvoering van deze werkzaamheden. Want dat goedkoop uiteindelijk duurkoop is, is zeker van toepassing op de relatief nieuwe markt van de trillingsanalyse.

Nu de hoge ontwikkelingskosten en kinderziektes in benodigde apparatuur en software achter de rug zijn wordt de markt van trillingsanalyse geënterd door tal van bedrijven waarbij kwantiteit boven kwaliteit van de metingen gaat. Zo worden relatief onervaren medewerkers met een datacollector naar een klant gestuurd om daar een voorop gezet rondje te lopen. Daarbij wordt vaak ook nog eens het aantal meetpunten per machine sterk gereduceerd, om maar zo veel mogelijk machines te kunnen controleren op een dag. Ook lagerfabrikanten, pompleveranciers en onderhoudsbedrijven bieden goedkoop trillingsmetingen aan. Dan kan natuurlijk de vraag gesteld worden of het meten van trillingen wellicht meer gericht is op het in stand houden van de handel dan op het in bedrijf houden van een machine tegen de laagst mogelijke kosten?

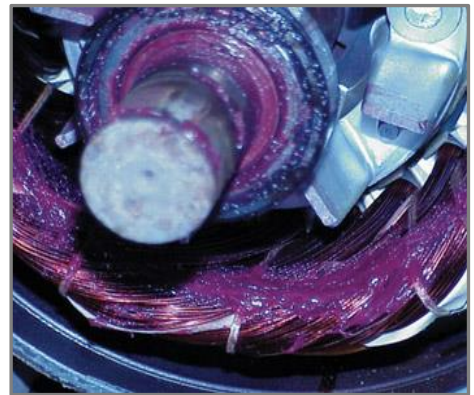
De kwaliteit van de metingen is vaak onder de maat in vergelijking met het werk van de pioniers in de conditiebewaking. Zij kijken verder dan de kille data die door de apparatuur geproduceerd wordt. Zij kunnen een beroep doen op jarenlange ervaring doordat ze het analyseren van trillingen met vallen en opstaan hebben moeten leren.

## Verkeerd smeermiddel of verkeerde smering?

Aan ongeveer 200 Maintenance Professionals werd gevraagd of zij vinden dat er smering gerelateerde problemen zijn binnen hun bedrijf. De opvallende uitslag is in onderstaand diagram weergegeven.

Maar is er eigenlijk verschil tussen een “smeermiddel-probleem” en een “smering-probleem?” Anders gezegd; gaat een lager kapot door een verkeerd smeermiddel of door verkeerde smering? Lagerschade door een **verkeerd smeermiddel** ontstaat als het gebruikte product (Olie of vet) niet doet waar de specifieke toepassing om vraagt. Ieder smeermiddel is immers ontworpen met bepaalde eigenschappen. Zo zorgt bijvoorbeeld een bepaald type smeerolie voor een voldoende stabiele smeerfilm bij een bepaalde hoge of lage temperatuur.

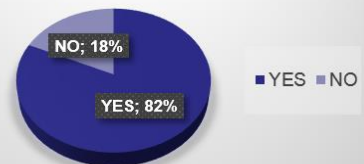
Maar als nu een juiste vetsoort is geselecteerd voor een specifieke toepassing, dit product is op de juiste wijze geproduceerd en opgeslagen, maar toch gaat een lager kapot? Dan kan de oorzaak liggen in het te veel of te weinig toedienen van het smeermiddel, ofwel over- of ondersmering. In dit geval spreken we van **verkeerde smering**.



Oversmering bij elektromotor;  
Schade door te veel vet.

Uiteraard is er een verband tussen **verkeerde smering** en gebruik van een **verkeerd smeermiddel**. Het een kan nou eenmaal niet zonder het ander. Maar om te komen tot “Lubrication Excellence” moeten alle voorwaarden goed zijn. Dus het juiste smeermiddel, toegediend in de juiste hoeveelheid, in de juiste frequentie, met het juiste gereedschap, op de juiste manier.

Do you consider Lubrication to be a problem?  
More than 80% of survey respondents say  
YES!



*Wilt u meer weten over dit onderwerp?  
De Boccard productspecialisten vertellen graag  
meer over de weg die bewandeld moet worden om  
te komen tot “Lubrication Excellence.”*



Boccard Netherlands B.V.: De Tjonger 16E, 8253 PZ Dronten, 0031-321 314 620,  
[info@boccard.nl](mailto:info@boccard.nl)