



**Boccard Netherlands distributeur van Lubetech; Spill control products.**

Met ingang van december 2013 is Boccard Netherlands in de Benelux *preferred distributor* geworden voor Lubetech producten voor de industriële markt. Lubetech is een Engelse producent **en** totaal leverancier van “essentiële milieuproducten”.



Het gamma van Lubetech is grofweg onder te verdelen in drie categorieën:

1. **Absorptiematerialen** (Oil-Only / Maintenance / Chemicaliën.)
2. **Spill control / Contamination control.**
3. **Opvang & Opslag**

Lubetech onderscheidt zich ten opzichte van de concurrentie door een brede productrange en door de **geweldige prijs-kwaliteit verhouding**. Doordat we praktisch alle producten op voorraad hebben is snelle levering altijd gegarandeerd. Boccard Netherlands ziet deze unieke samenwerking met Lubetech als een enorme uitbreiding van het toch al brede dienstenpakket. Hiermee profileren we ons nog nadrukkelijker als:

**De aanbieder van totaal oplossingen voor uw Fluid-Management activiteiten.**



**Ontdek nu onze zeer scherpe prijzen voor de Lubetech producten!**

Kijk op <http://www.boccard.nl/smeergereedschap> of informeer via [info@boccard.nl](mailto:info@boccard.nl)

Bellen kan natuurlijk ook: **0321-314.620** of **06-229.786.85**

## Nieuwe European Business Development Manager BocLube.

Met ingang van 1 september 2013 vult **Tamas Turnai** binnen BocLube de nieuwe functie in van **European Business Development Manager**. Tamas heeft o.a. gewerkt als Service Manager voor Shell Hongarije en als Solutions Manager voor Shell Europe. Tamas heeft veel ervaring op het gebied van het opzetten en managen van complexe industriële dienstverleningscontracten. Met zijn specifieke kennis en ervaring zien wij Tamas dan ook als een zeer waardevolle aanvulling van het BocLube team en wensen hem veel succes toe met zijn werkzaamheden!

## Viscositeit / Viscositeitindex.

**Viscositeit** is de belangrijkste fysische eigenschap van elke smerende olie. Het is een meetwaarde die de dikte van een vloeistof aangeeft of diens weerstand tegen vloeien. Honing bijvoorbeeld is dik en water is dun, dus honing heeft een hogere viscositeit dan water. De juiste olieviscositeit is afhankelijk van de specifieke toepassing, waarbij de gebruikstemperatuur van essentieel belang is. Als bijvoorbeeld een motorolie te dik is bij een koude start, stroomt deze niet of onvoldoende door de motor. Als de olie te dun is wanneer de motor heet is, worden de motoronderdelen onvoldoende beschermd. De "smeerfilm" is dan te zwak om de metalen delen van elkaar gescheiden te houden. De viscositeitswaarde wordt altijd aangegeven bij een temperatuur van 40°C.

TEMPERATURE DEGREES	-20° C (-4° F)	20° C (68° F)	40° C (104° F)	60° C (140° F)	80° C (176° F)	100° C (212° F)
Oil A, VG 150: Viscosity (cSt) at VI = 95	37,000	550	150	56	26	15
Oil B, VG 150: Viscosity (cSt) at VI = 150	11,000	435	150	65	34	20
Viscosity difference between Oil A and Oil B	+236%	+26%	0%	-14%	-23%	-25%



Viscositeit is dus sterk afhankelijk van de temperatuur. De gevoeligheid voor veranderingen van de viscositeit door veranderende temperaturen wordt aangegeven door de **viscositeitindex (VI)**. Hoe hoger de waarde van de viscositeitindex, des te lager het verschil in viscositeit bij verschillende temperaturen.

*Als twee motoroliën bij 40°C dezelfde viscositeit hebben, dan garandeert de olie met de **hogere viscositeitindex**:*

- Betere smering bij starten van de motor bij lage temperaturen.
- Een hogere stabiliteit van de smeerfilm bij hoge temperaturen.

**Het Boccard team wenst u fijne feestdagen en alle goeds voor 2014 toe!**  
**Ook in het nieuwe jaar staan wij weer voor u klaar!!**



Boccard Netherlands B.V.: De Tjonger 16E, 8253 PZ Dronten, 0031-321 314 620,  
[info@boccard.nl](mailto:info@boccard.nl)